A la taxe carbone aux frontières de l'Europe, la métallurgie préférait les quotas gratuits... ou les deux

Les industriels de l'acier la réclamaient depuis des années, la taxe carbone est enfin sur la table, dans le projet du plan climat européen Fit for 55. Mais pour rester conforme aux règles du commerce international, cette mesure prévoit de supprimer progressivement la gratuité des quotas gratuits. Et là, l'enthousiasme s'amoindrit.

La Commission européenne a dévoilé mercredi 14 juillet les détails de son ambitieux plan climat Fit for 55, visant une réduction de 55% des émissions d’ici à 2030. L’industrie sidérurgique, l'une des plus polluantes à l'échelle mondiale avec près de 8% des émissions de CO2, est particulièrement concernée par le projet de taxe carbone aux frontières de l'Union, pour compenser l'importation de métaux peu chers mais plus carbonés que ceux des producteurs européens. Toutefois, les industriels de l'acier craignent que les contreparties de cette mesure accroissent le coût - déjà lourd - de la décarbonation du secteur. Quant aux industriels de l'aluminium, ils se sont prononcés contre depuis longtemps